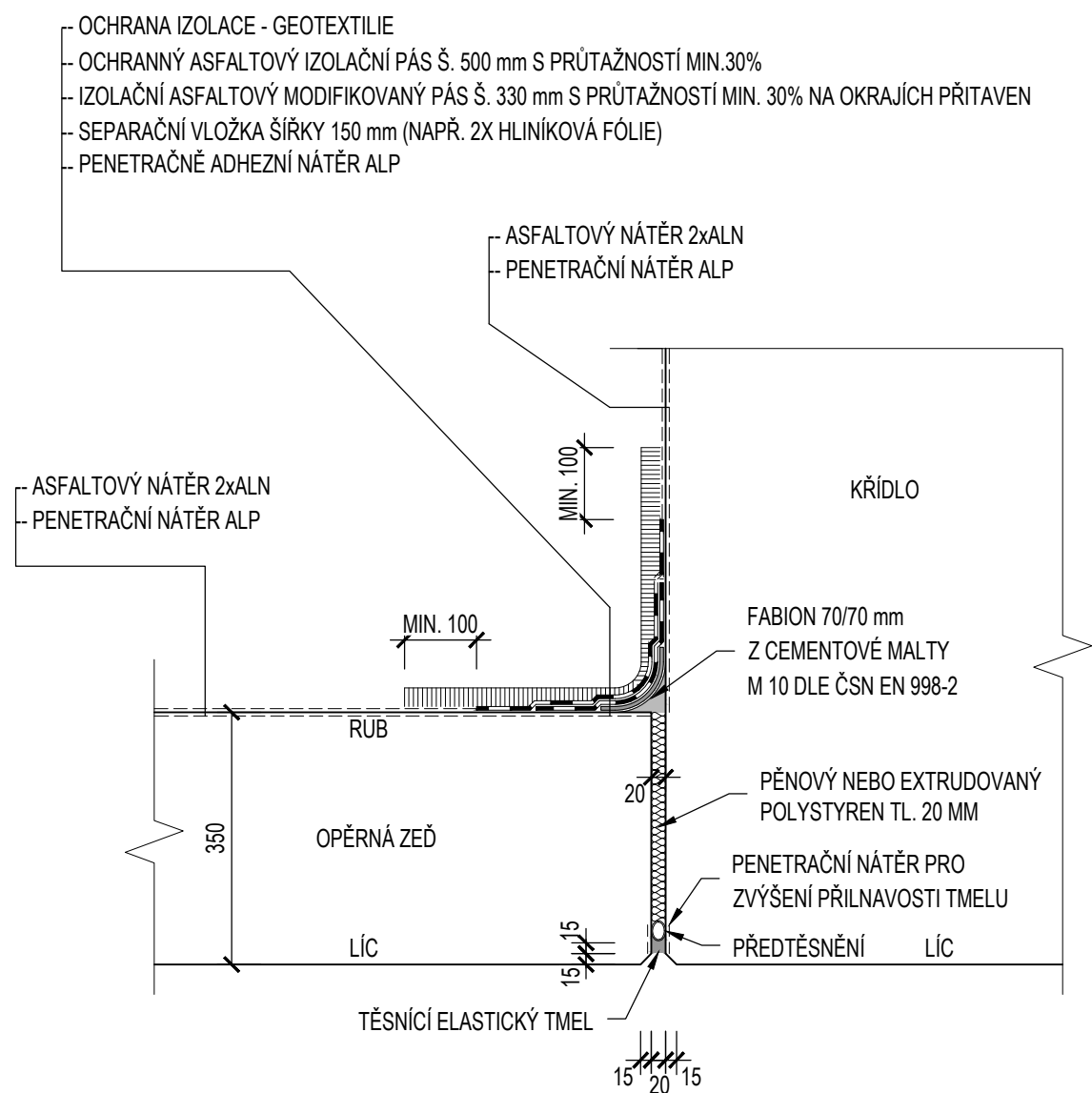


**TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY MEZI PRAVÝM KŘÍDLEM OP1 A OPĚRNOU ZDÍ**  
**M 1:10**

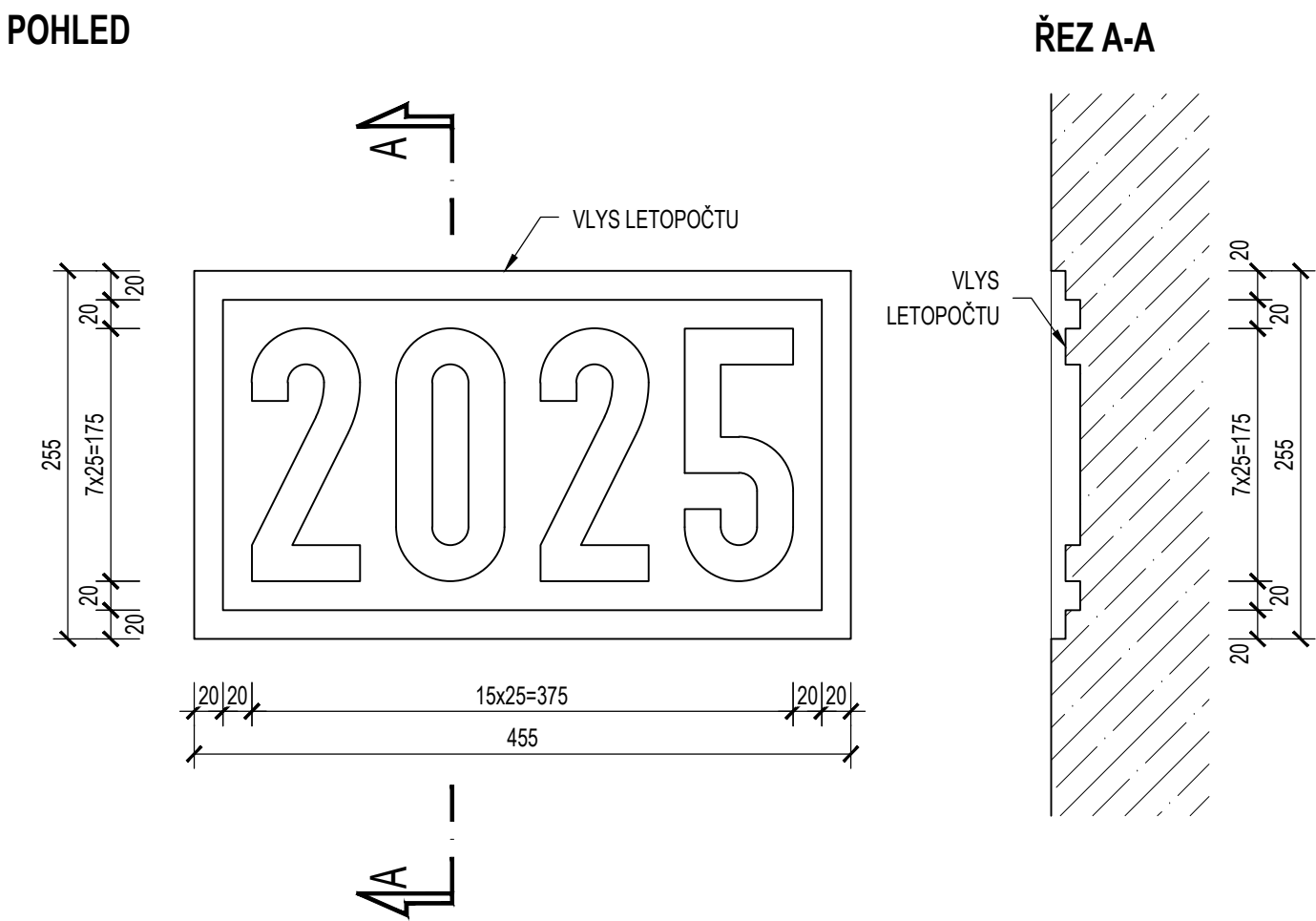


### POZNÁMKY:

- PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY, DO SPÁRY JE VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTI KONSTRUKCE
- TĚSNĚNÍ BUDE PŘEVEDENO TMĚLEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-Hm-M1P)
- OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPOSTRŽEN NA ŠÍŘKU 150 mm NEPŘITAVĚN
- VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYRENNÝ EPS - EN 13163 - CS (10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYRENNÝ XPS - EN 13164 - CS (10\*)100
- IZOLAČNÍ PÁS - DLE TKP 21
- OCHRANA IZOLACE - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, MIN. GRAMÁŽ 600 g/m², TL. 6 mm, TĚŽKOST MIN. 70%
- DETAIL JE NUTNO MODIFIKOVAT DLE KONKRÉTNÍHO PŘÍPADU

# LETOPOČET

## M 1:5

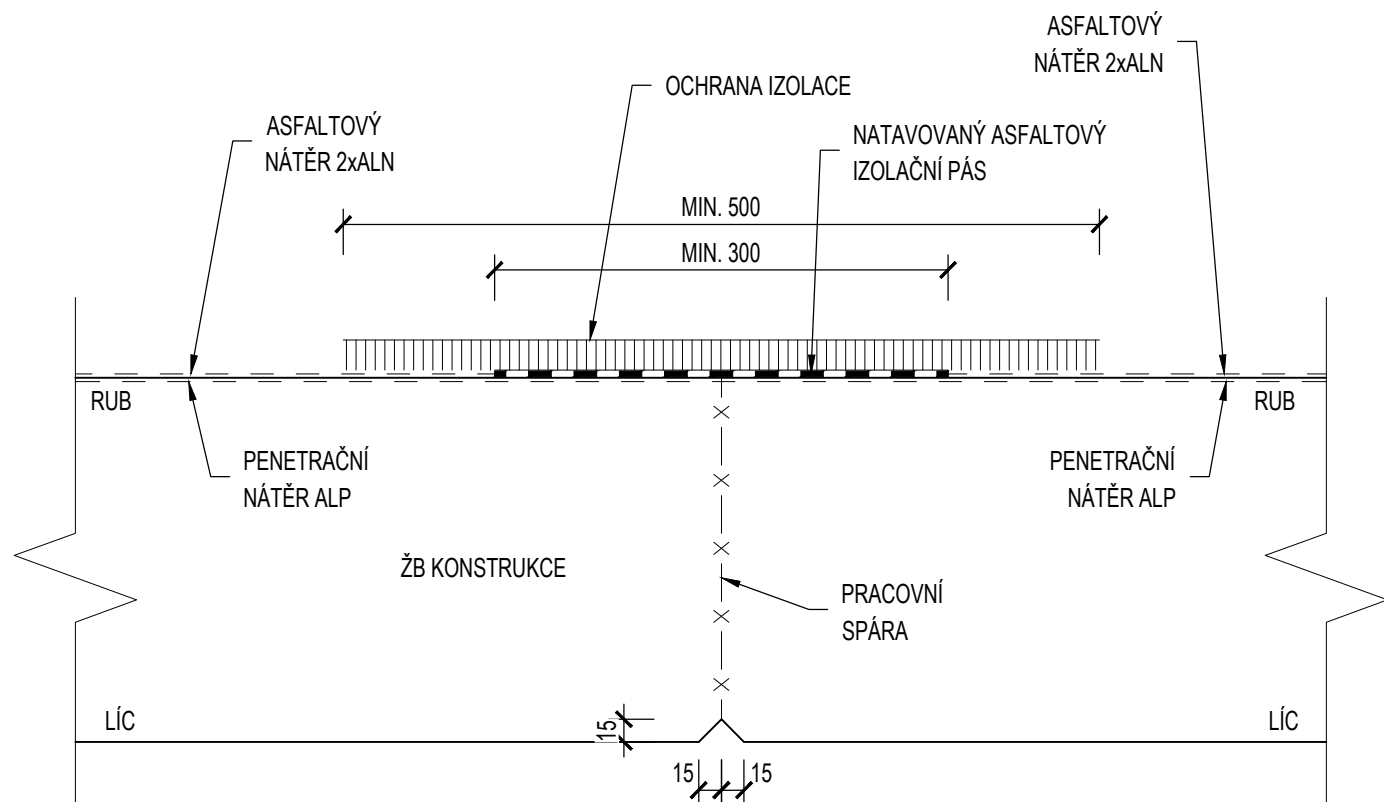


## POZNÁMKY:

- DLE ČSN 73 6201 ČL. 13.15.1. SE NA MOSTĚ VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU VIZ PŘÍLOHA 201.104 - POHLEDY
- LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
- V MÍSTĚ LETOPOČTU VÝZTUŽ OPATŘÍT OCHRANNÝM NÁTĚREM

# POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR

## M 1:5

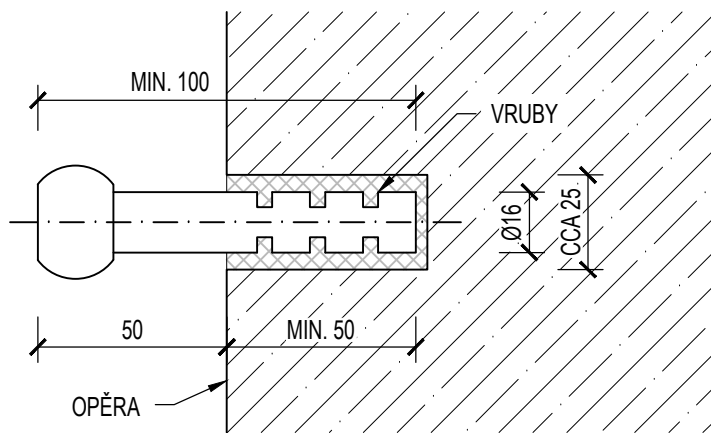


## POZNÁMKY:

- DETAIL PLÁTI PRO PLOCHY, KTERÉ NEJSOU OPATŘENY IZOLACÍ (ROZSAH IZOLACE VIZ DISPOZIČNÍ VÝKRESY A TECHNICKOU ZPRÁVU)
- V PŘÍPADĚ ZASYPANÉHO LÍCE BUDE ÚPRAVA STEJNÁ JAKO V RUBU
- VYTVŮŽÍ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- POVRCH PRACOVNÍCH SPÁR BUDE MÍRNĚ VYSPÁDOVÁN CCA 1 % NEBO PŘEVÝŠEN TAK, ABY PO DOTVÁŘOVÁNÍ PLASTICKÉHO BETONU NEPO ULOŽENÍ VZNIKLA ALESPŇ PLOCHA VODOVODNÁ, NIKDY VŠAK BEZDOTOČKÁ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTERU ALP - 0.3 kg/m<sup>2</sup>
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP 21

## MĚŘIČSKÉ ZNAČKY

### M 1:2



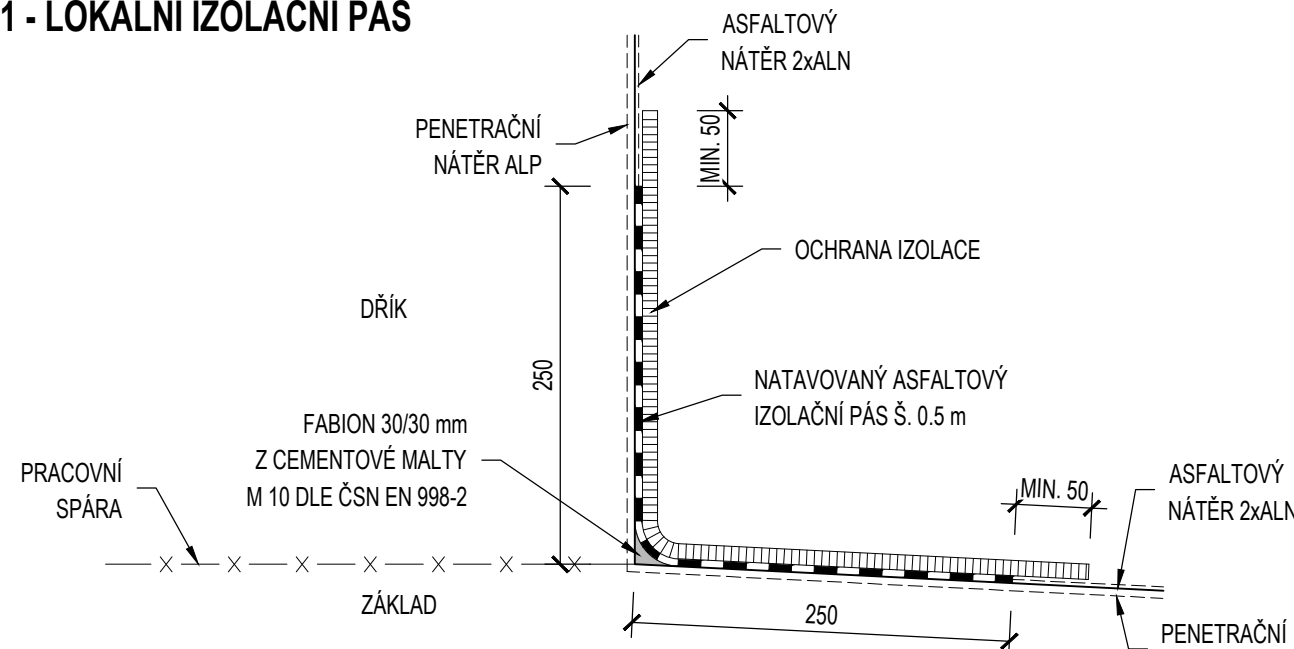
## ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA

BUDOU OSAZENY V POČTU 2 KS NA KAŽDOU OPĚRU - CELKEM 4 KS NA MOST.

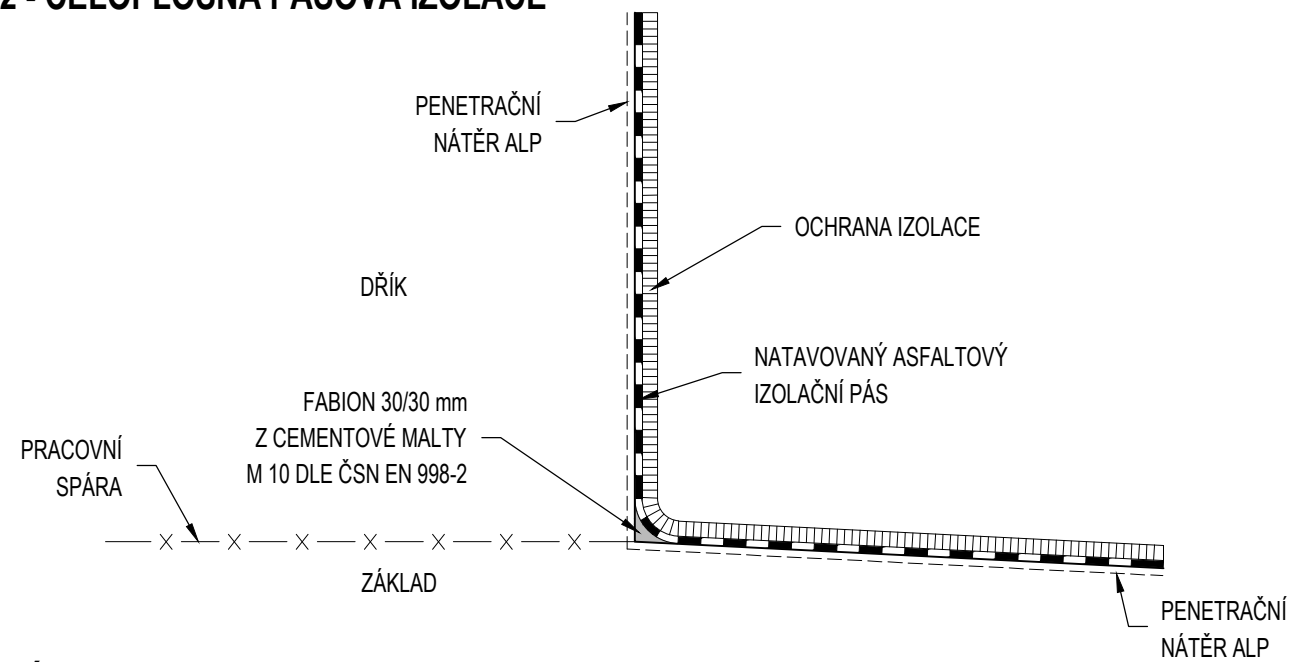
## POZNÁMKY:

- GEODETICKÉ SLEDOVÁNÍ VIZ TECHNIČNOU ZPRÁVU
- OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2. KONKRÉTNÍ UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÝCH ZNAČEK STANOVÍ GEODET STAVBY A NECHÁ ODPOUSHLASTI TDS.
- ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VÝVRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
- ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮ POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
- MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVDORNE OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
- ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
- ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENÁ VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA OPĚRU

**TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY MEZI ZÁKLADEM A DŘÍKEM**  
**M 1:5**



## VAR. 2 - CELOPLOŠNÁ PÁSOVÁ IZOLACE



## POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
- PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
- MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTERU ALP - 0,3 kg/m²
- IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP 21
- OCHRANA IZOLACE - GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ, MIN. GRAMÁŽ 600 g/m², TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70%
- FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2
- DETAIL JE NUTNO MODIFIKOVAT DLE KONKRÉTNÍHO PŘÍPADU

III/3456 GOLČŮV JENÍKOV – MOST EV. Č. 3456-1





STAVEBNÍK: **Kraj Vysočina**  
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava

INVESTOR: **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,**  
příspěvková organizace  
Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: **Ing. Petr Šedivý**  
Bukovanská 393/15, 779 00 Olomouc - Drozdín

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ		<b>Ing. Petr ŠEDIVÝ</b> projektování mostů a inženýrských staveb Bukovanská 393/15 779 00 Olomouc - Oroslín IČO 07912463, DIČ CZ8404155364	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR ŠEDIVÝ			
VYPRACOVAL	ING. PETR ŠEDIVÝ			
KONTROLOVAL	ING. JAN ŠEDIVÝ			
KRAJ VYSOČINA	OBEC GOLČŮV JENÍKOV	K.Ú. GOLČŮV JENÍKOV	DATUM	06/2024
OBJEKT:	<div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">MOST EV. Č. 3456-1</div>		FORMÁT	6xA4
			MĚŘÍTKO	prom.
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	1920
			ARCHIVNÍ ČÍS.	1920
PŘÍLOHA:	<div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">DETAILY</div>		ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
				201.112

**D**  
**S0 201**